P16.02 – Procedimento de Conformidade dos Terminais

pwc strategy&

(DC2) Uso Restrito na PwC - Confidencial

1. OBJETIVO

Este procedimento pretende estabelecer as etapas para a fiscalização dos terminais, visando avaliar a adequação e eficiência dos mesmos, assim como das Estações BRT's, consoante o disposto no item 17.1 da Cláusula Décima Sétima dos Contratos de Concessão.

2. CAMPO DE APLICAÇÃO

Este documento é aplicável a SMTR que, através da Coordenadoria de Controle Operacional, é responsável por fiscalizar todos os terminais rodoviários urbanos do Município do Rio de Janeiro.

3. TERMOS, DEFINIÇÕES E SIGLAS

SMTR – Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro

OS – Ordem de serviço

CCO – Coordenadoria de Controle Operacional

SPPO - Serviço Público de Transporte de Passageiros por ônibus

4. DESCRIÇÃO

4.1. Seleção dos terminais para fiscalização

4.1.1. A SMTR selecionará, bimestralmente, os terminais e estações BRT's a serem vistoriadas.

4.1.2. As datas definidas deverão ser alocadas no cronograma de fiscalização para emissão de OS pela Gerência de Fiscalização.

4.1.3. Os fiscais selecionarão para vistoria os terminais e estações BRT's conforme os tipos de terminais e estações BRT's detalhados nos anexos 7.2 e 7.3, atentando para aplicarem os respectivos *check list's*.

4.2. Delegação e comunicação da equipe envolvida na fiscalização

4.2.1. Para execução da fiscalização, será necessária a convocação de pelo menos 1 fiscal para os terminais e estações BRT's selecionados, bem como, 1 viatura para realizar o devido acompanhamento.

4.2.2. O fiscal deverá ser comunicado sobre as informações da fiscalização com 5 dias úteis de antecedência por meio da OS que será enviada através de e-mail pela SMTR.

4.3. Operação da fiscalização

4.3.1. O Gerente de Fiscalização deverá distribuir o *check list* "Formulário de Fiscalização - Terminais" e "Formulário de Fiscalização - Terminais BRT" assim como orientar o fiscal sobre o correto preenchimento destes.

4.3.2. O fiscal deverá iniciar a fiscalização nos Terminais e Estações BRT's e preencher corretamente os *check lists*, evidenciando as inconformidades observadas por meio de foto, relato no relatório, etc.;

4.3.3. Caso o fiscal verifique que o terminal não existe, o mesmo deverá ser reportado no formulário;

4.3.4. Caso o fiscal identifique alguma irregularidade, deverá autuar e aplicar as medidas administrativas previstas no Código Disciplinar SPPO.

4.4. Emissão de relatório final

4.4.1. O Gerente de Fiscalização deverá receber os *check lists* dos fiscais, revisar se todos os campos foram preenchidos e compilar os dados;

4.4.2. O Gerente de Fiscalização deverá emitir relatório considerando todas as inconformidades observadas durante a vistoria e enviar a Coordenadoria de Controle Operacional;

4.4.3. A Coordenadoria de Controle Operacional remeterá o relatório às subsecretarias de concessões para devidas providências.

5. RESPONSABILIDADES

- **SMTR** – Atuar como órgão fiscalizador do sistema de transporte público municipal urbano na cidade do Rio de Janeiro

- **Fiscais –** Inspecionar os Terminais e Estações BRT's considerando as premissas descritas nos contratos e preencher corretamente o **"Formulário de Fiscalização- Terminais"**, autuar e aplicar medidas administrativas com base no Código Disciplinar do SPPO.

- **Gerente de Fiscalização –** Distribuir o "Formulário de Fiscalização - Terminais" e "Formulário de Fiscalização – Terminais BRT", orientar os fiscais sobre o preenchimento deste, recolher e compilar os dados registrados nos formulários e elaborar relatório.

6. REGISTROS

- "Formulário de Fiscalização- Terminais";

- "Formulário de Fiscalização- Terminais BRT";

- Relatórios cobrindo os itens de inconformidades reportados nos *check lists*.

7. REFERÊNCIAS

- Código Disciplinar do SPPO

- Portaria TR/CGC 002/2013

- Portaria TR/CGC 003/2013

- Edital da Concorrência Pública CO nº 010/2010 – Item 7 do Anexo I
  Conforme item 7 do Anexo I, definiu que a operação, manutenção e ampliação dos Terminais é de responsabilidade da Concessionária na Rede de Transporte Regional – RTR onde os referidos estiverem localizados, vigorando pelo prazo da Concessão.
  As obrigações relativas aos terminais pertencentes à área comum (RTR-1) serão compartilhadas entre as Concessionárias, valendo-se do critério da frota empregada por cada uma nessas instalações, em consonância com o disposto na Cláusula Quinta do Anexo D (Acordo Operacional de Obrigações Comuns) dos Contratos de Concessão.
  A Concessionária é responsável pelos espaços de publicidade e lojas na área do terminal, podendo também explorar o aluguel das plataformas para os serviços de ônibus intermunicipal de interestadual, devendo as respectivas receitas constar, de forma segmentada, do seu demonstrativo financeiro.
  O Termo Cessão de Uso estabelecerá com maior abertura os diretios e obrigações das Concessionárias em relação aos Terminais.

Em caso de não conformidade de algum terminal, a Concessionária responsável é notificada a providenciar a devida adequação, o prazo determinado para o seu cumprimento, sob pena da imposição das sanções previstas no Contrato de Concessão. O prazo para atendimento será estabelecido considerando a gravidade da não conformidade, o impacto por ela gerado na prestação do serviço e a complexidade da execução da medida sanadora.

8. ANEXOS:

1. "Formulário de Fiscalização- Terminais"
2. "Formulário de Fiscalização- Terminais BRT"
3. Tipos de Terminais
4. Estações BRT's

Anexo 8.1 – Formulário para Terminais

1) Terminais Tipo 1 e Tipo 2:

Formulário de Fiscalização
Terminais 1 e 2

Equipe de fiscalização:
Local: Data: hora:

Definições:
Tipo 1 – terminais em via ou logradouros públicos, destinados a pontos finais de linha(s) de ônibus, considerando também o ponto regulador da linha do serviço;
Tipo 2 – terminais em via ou logradouros públicos, em via segregada, sem circulação de outros veículos.

Tópico 1: Infraestrutura
Considerando aspectos gerais e Termo de Referência, observar a existência dos itens abaixo:

1.1 Sanitário masculino para os auxiliares de transporte?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.2 Sanitário feminino para os auxiliares de transporte?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.3 Cabine com um tamanho mínimo de 1 m²?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.4 Cabine com iluminação?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.5 Plataforma de largura adequada? *	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.6 Iluminação pública do local adequado? *	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.7 Abrigo com assento? *	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.8 Pavimento da via em boas condições ao longo da baia? *	( ) Sim ( ) Não Obs.:

1.9 Acessibilidade (rampas nos desníveis)?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

1.10 Sinalização gráfica horizontal das baias?*	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.11 Sinalização tátil no piso das plataformas e nas travessias próximas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Tópico 2: Comunicação visual mínima
Para os itens abaixo, observar se:

2.1 Possui numeral e destino das linhas de serviços?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.2 Referente ao item 2.1, possui visão de ambas as aproximações?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.3 Possui informação de horários de funcionamento das linhas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.4 Possui Informação de serviço noturno?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.5 Possui informação em linguagem braile junto ao ponto?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.6 Possui informação de DISQUE RIO 1746;	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.7 Possui indicação (nos pontos finais) dos principais pontos do itinerário, bairros atendidos, pontos turísticos, etc?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.8 Possui informação de telefones e/ou endereços eletrônicos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.9 Possui indicação do número de vagas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Tópico 3: Aspectos gerais
Para os itens abaixo, observar se o terminal apresenta:

3.1 Organização e limpeza adequadas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
3.2 Os profissionais que ali trabalham são cordiais e oferecem ajuda e informação caso solicitados?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

3.3 Existe ponto comercial no local?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
3.4 Caso item 3.4 positivo, o comércio está localizado de forma que não atrapalhe o embarque ou desembarque?	( ) Sim ( ) Não ( )N/A Obs.:

Nome do Fiscal:

Assinatura do Fiscal:

2) Terminais Tipo 3

Formulário de Fiscalização
Terminais 3

Equipe de fiscalização:
Local: Data: hora:

Definições:
Tipo 3 – terminais rodoviários urbanos em área pública de uso exclusivo.

Tópico 1: Infraestrutura
Considerando aspectos gerais e Termo de Referência, observar a existência dos itens abaixo:

1.1 Sanitário masculino para os auxiliares de transporte?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.2 Sanitário feminino para os auxiliares de transporte?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.3 Sanitário para os deficientes físicos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.4 Cabine de 1 a 2 m², por grupos de linhas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.5 Referente ao item 1.4, possui iluminação?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.6 Abrigo padrão com assento?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.7 Plataforma (largura mínima de 3,00 (três) m ao longo das baias?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.8 Iluminação na área da plataforma e circulação?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.9 Iluminação nas áreas de manobra dos veículos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.10 Iluminação nas vias de entorno ao terminal?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.11 Pavimento da via em boas condições ao longo da baia e em toda a área do terminal?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

1.12 Acessibilidade para atendimento de pessoas deficientes e/ou com necessidades especiais?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.13 Existe bicicletário?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.14 Posto de aquisição e carregamento de bilhete eletrônico de passagem? *	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.15 Sinalização gráfica horizontal das baias?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.16 Possui sistema de monitoramento através de câmeras?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.17 Possui informações sobre conjunto de linhas nos principais acessos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Tópico 2: Comunicação visual mínima
Para os itens abaixo, observar se:

2.1 Possui numeral e destino das linhas de serviços?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.2 Referente ao item 2.1, possui visão de ambas as aproximações?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.3 Possui itinerário com descrição do trajeto?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.4 Possui indicação de pontos turísticos, de interesse e referenciais?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.5 Possui informação de integração com outros modais de transportes?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.6 Possui informação de horários das linhas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.7 Possui informação de serviço noturno?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.8 Possui painel de informação geral, indicando a localização de cada linha de serviço, nos acessos públicos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.9 Possui informações em português, inglês e	( ) Sim ( ) Não

espanhol?	Obs.:
2.10 Possui informações em linguagem Braile?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.11 Possui informação de DISQUE RIO1746?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.12 Possui informação do nome do terminal nos acessos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.13 Possui indicação do número de vagas por ponto?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Tópico 3: Aspectos gerais
Para os itens abaixo, observar se o terminal apresenta:

3.1 Organização e limpeza adequadas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
3.2 Capacidade para comportar a quantidade de pessoas que utilizam o serviço?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
3.3 Os profissionais que ali trabalham são cordiais e oferecem ajuda e informação caso solicitados?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
3.4 Os banheiros disponíveis estão limpos e em bom estado de conservação?	( ) Sim ( ) Não ( )N/A Obs.:
3.5 Existe ponto comercial no local?	( ) Sim ( ) Não ( )N/A Obs.:
3.6 Caso item 3.5 positivo, o comércio está localizado de forma que não atrapalhe o embarque ou desembarque?	( ) Sim ( ) Não ( )N/A Obs.:

Nome do Fiscal:

Assinatura do Fiscal:

3) Terminais Tipo 4

Formulário de Fiscalização
Terminais 4

Equipe de fiscalização:
Local: Data: hora:

Definições:
Tipo 4 – terminais rodoviários urbanos cobertos em edificações exclusivas.

Tópico 1: Infraestrutura
Considerando aspectos gerais e Termo de Referência, observar a existência dos itens abaixo:

1.1 Sanitário masculino para os auxiliares de transporte?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.2 Sanitário feminino para os auxiliares de transporte?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.3 Sanitário para os deficientes físicos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.4 Cabine/balcão ou similar de 1 a 2 m², por grupos de linhas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.5 Bancos instalados ao longo das plataformas de embarque com encostos para usuários preferenciais? *	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.6 Referente ao item 1.5, esses estão sinalizados? *	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.7 Plataforma (largura mínima de 5,00 (cinco) m² ao longo das vagas)?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.8 Referente ao item 1.7, há utilização de pisos na cor clara e antiderrapantes?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.9 Iluminação na área da plataforma e circulação?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.10Iluminação nas áreas de manobra dos veículos.	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.11 Iluminação nas vias de entorno ao terminal?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

1.12 Pavimento da via em boas condições ao longo da baia e em toda a área do terminal?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.13 Acessibilidade para atendimento de pessoas deficientes e/ou com necessidades especiais?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.14 Sistema de monitoramento por câmera de todas as áreas de circulação pública?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.15 Serviço de segurança?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.16 Possui bicicletário?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.17 Posto de aquisição e carregamento de bilhete eletrônico de passagem?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.18 Sinalização gráfica horizontal das baias.	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.19 Cobertura total da área de uso público do terminal.	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.20 Possui sanitários para o público em geral?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Tópico 2: Comunicação visual mínima
Para os itens abaixo, observar se:

2.1 Possui numeral e destino das linhas de serviços?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.2 Referente ao item 2.1, possui visão de ambas as aproximações?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.3 Possui itinerário com descrição do trajeto?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

2.4 Possui indicação de pontos turísticos, de interesse e referenciais?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.5 Possui informação de integração com outros modais de transportes?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

2.6 Possui informação de horários das linhas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.7 Possui informação de serviço noturno ?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.8 Possui sinalização interna para orientação de circulação no terminal?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.9 Possui indicação com referências externas (ponto de táxi e outras de interesse dos usuários)?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.10 Possui painel de informação geral, indicando a localização de cada linha de serviço, nos acessos públicos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.11 Possui informações em português, inglês e espanhol?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.12 Possui informação de DISQUE RIO1746?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.13 Possui informação em linguagem Braile?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.14 Possui informação do nome do terminal nos acessos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.15 Possui indicação do número de vagas por ponto?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Tópico 3: Aspectos gerais
Para os itens abaixo, observar se o terminal apresenta:

3.1 Organização e limpeza adequadas?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

3.2 Existe capacidade para organizar a fila de acordo com as pessoas que utilizam o serviço?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
3.3 Os profissionais que ali trabalham são cordiais e oferecem ajuda e informação caso solicitados?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
3.4 Os banheiros disponíveis estão limpos e em bom estado de conservação?	( ) Sim ( ) Não ( )N/A Obs.:

3.5 Existe ponto comercial no local?	( ) Sim ( ) Não ( )N/A Obs.:
3.6 Caso item 3.5 positivo, o comércio está localizado de forma que não atrapalhe o embarque ou desembarque?	( ) Sim ( ) Não ( )N/A Obs.:

Anexo 8.2 - Formulário para Terminais BRT

Formulário de Fiscalização
Terminais BRT

Equipe de fiscalização:

Estação: Data: hora:

Tópico 1: Condições físicas da estação - Manutenção
Considerando aspectos físicos, observar a existência dos itens abaixo:

1.1 A estação apresenta iluminação adequada e suficiente?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.2 A estação apresenta calçada (externo) em bom estado?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.3 A estação apresenta piso (interno) em bom estado?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.4 A estação possui sinalização tátil no piso?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.5 A estação possui sinalização de informação de alerta: alerta de incêndio e saídas de emergência?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.6 A estação possui sinalização de informação de indicativa como acesso de cadeirante, por exemplo.	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.7 A estação possui sinalização de informação regulamentadora, como por exemplo: proibido fumar, bancos preferencial, e etc.	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.8 A estação possui informação de transporte, como por exemplo: linhas alimentadoras.	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.9 Existe em lugar visível o nome da estação?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.10 A estação está devidamente pintada interna e externamente?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.11 A estação possui todos os vidros íntegros?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
1.12 A estação apresenta organização e limpeza adequadas, existem lixeiras instaladas nas estações?	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Tópico 2: Equipamentos
Para os itens abaixo, observar se:

2.1 A estação possui máquina de venda de passagens funcionando?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.2 A estação possui extintor de incêndio?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.3 Em relação ao item anterior, os mesmos estão dentro da validade.	( ) Sim ( ) Não ( ) N/A Obs.:
2.4 As portas automáticas da estação estão em perfeito funcionamento?	( ) Sim ( ) Não ( ) N/A Obs.:
2.5 A estação possui monitores operando com informação de chegada/partida dos ônibus de maneira correta?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.6 A estação possui borrachão de proteção de parada dos veículos?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.7 A estação apresenta câmeras de segurança?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.8 A estação está equipada com cadeiras e bancos preferenciais?	( ) Sim ( ) Não Obs.:
2.9 Referente ao item 2.8 , os mesmos estão devidamente sinalizados?	( ) Sim ( ) Não ( ) N/A Obs.:

Tópico 3: Pessoal
Para os itens abaixo, observar se a estação do BRT:

3.1 Possui bilheteiro?	( ) Sim, 24h por dia ( ) Sim, parte do dia. Horário: _____ ( ) Não Obs.:

3.2 Possui segurança privado para vigilância dentro das estações 24h? Isto é, não são considerados Guarda Municipal, **apenas** PM.	( ) Sim ( ) Não Obs.:

Nome do Fiscal:

Assinatura do Fiscal:

Anexo 8.3 – Tipos de Terminais

Tipo 1: PONTOS FINAIS LOCALIZADOS EM VIA COMPARTILHADA COM OUTROS VEÍCULOS

TERMINAL	ENDEREÇO	REFERÊNCIA
Terminal Rodoviário Enock Anselmo dos Santos	Rua Horácio Well	Amarelinho
Terminal de Curicica	Estrada Calmete	Curicica
Terminal da Serrinha	Estrada do Mendanha	Campo Grande
Terminal Jamil Amiden	Rua Pedro I	Centro
Terminal Rodoviário Urbano de Santa Cruz	Rua Alvaro Alberto	Ter. Álvaro Alberto

Tipo 2: PONTOS FINAIS LOCALIZADOS EM LOGRADOUROS PÚBLICOS COM VIAS EXCLUSIVAS

TERMINAL	ENDEREÇO	REFERÊNCIA
Terminal da Joatinga	Rua do Canal x Av. Min. Ivan Lins	Barra
Terminal Daniel Barata	Lobo Júnior	Penha Circular
Terminal Arquiteto Julius Saas	Estrada Tem. Cel. Muniz de Aragão	Anil
Terminal da PUC	Av. Padre Leonel França	Gávea
Terminal da Integração	Praça IaIa Garcia	Ribeira
Terminal Deputado José de Souza Marques	Praça Jose de Souza Marques	Cascadura
Terminal Cascadura	Praça Nossa Senhora do Amparo	N.S. do Amparo
Terminal Padre Henrique Otti	Rua Cordeiro da Graça	Santo Cristo
Terminal da Misericórdia	Rua Mar. Aguinaldo Caiado de Castro	Pç. XV

Tipo 3: TERMINAL RODOVIÁRIO URBANO COM PISTAS EXCLUSIVAS E PLATAFORMAS DE PONTOS FINAIS DE LINHAS

TERMINAL	ENDEREÇO	REFERÊNCIA
Terminal da Usina	Rua São Miguel nº 480	Tijuca
Terminal Américo Ayres	Rua Carolina Meier	Méier
Terminal Arquiteto Pacciello	Avenida Amaro Cavalcanti	Méier
Terminal do Cosme Velho	Rua Cosme Velho	Cosme Velho

Tipo 4: TERMINAL RODOVIÁRIO URBANO COBERTO EM EDIFICAÇÃO DE USO EXCLUSIVO

TERMINAL	ENDEREÇO	REFERÊNCIA
Terminal Rodoviário Urbano de Madureira	Rua Padre Manso	Prox. Angelo Dantas
Terminal Alvorada	Avenida das Américas	Barra
Terminal Rodoviário Procópio Ferreira	Av. Presidente Vargas	Central do Brasil
Terminal Rodoviário Urbano de Campo Grande	Rua Aurelio de Figueiredo 15	Campo Grande

Anexo 8.3 – Estações BRT

BRT'S: são divididos em: TransOeste e TransCarioca

TransOeste:

#	CONSÓRCIO	TERMINAL
1	Transcarioca	Alvorada
2	Transcarioca	América Park
3	Transcarioca	Benvindo de Novaes
4	Transcarioca	Bosque da Barra
5	Transcarioca	Dom Bosco
6	Transcarioca	Gelson Fonseca
7	Transcarioca	Gilka Machado
8	Transcarioca	Gláucio Gil
9	Transcarioca	Guignard
10	Transcarioca	Guiomar Novaes
11	Transcarioca	Interlagos
12	Transcarioca	Notre Dame
13	Transcarioca	Nova Barra
14	Transcarioca	Novo Leblon
15	Transcarioca	Pedra de Itaúna
16	Transcarioca	Pontal
17	Transcarioca	Pontões / Barra Sul
18	Transcarioca	Recanto das Garças
19	Transcarioca	Recreio Shopping
20	Transcarioca	Rio Mar
21	Transcarioca	Salvador Allende
22	Transcarioca	Santa Mônica
23	Santa Cruz	31 de Outubro
24	Santa Cruz	Alim Pedro
25	Santa Cruz	Ana Gonzaga
26	Santa Cruz	Cajueiros
27	Santa Cruz	Campo Grande
28	Santa Cruz	Candido Mendes
29	Santa Cruz	Cesarão I
30	Santa Cruz	Cesarão II
31	Santa Cruz	Cesarão III
32	Santa Cruz	Cesarinho
33	Santa Cruz	Cetex
34	Santa Cruz	Cosmos
35	Santa Cruz	Curral falso
36	Santa Cruz	Embrapa
37	Santa Cruz	Gastão Rangel
38	Santa Cruz	General Olímpio
39	Santa Cruz	Gramado
40	Santa Cruz	Icurana
41	Santa Cruz	Ilha de Guaratiba
42	Santa Cruz	Inhoaiba
43	Santa Cruz	Júlia Miguel
44	Santa Cruz	Magarça
45	Santa Cruz	Mato Alto
46	Santa Cruz	Parque Esperança
47	Santa Cruz	Parque São Paulo
48	Santa Cruz	Pina Rangel
49	Santa Cruz	Pingo D'água
50	Santa Cruz	Santa Cruz
51	Santa Cruz	Santa Eugênia
52	Santa Cruz	Santa Veridiana
53	Santa Cruz	São Jorge
54	Santa Cruz	Três Pontes
55	Santa Cruz	Vendas de Varanda

TransCarioca: (colocar no mesmo formato da TransOeste)

ESTAÇÕES
I - Estação Galeão - Tom Jobim 2
II - Estação Galeão - Tom Jobim 1
III - Viaduto Vinicius de Moraes (que liga a Estrada do Galeão à Avenida Vinte de Janeiro)
IV - Ponte Pereira Passos (Ponte Estaiada)
V - Terminal Fundão - Aroldo Melodia
VI - Estação Maré
VII - Viaduto Pedro Ernesto (Viaduto em Arco Estaiado)
VIII - Estação Santa Luzia
IX - Estação Cardoso de Moraes - Viúva Garcia
X - Viaduto Renatinho Partideiro (que liga a Rua Vassalo Caruso à Viúva Garcia)
XI - Estação Olaria - Cacique de Ramos
XII - Estação Ibiapina
XIII - Estação Penha II
XIV - Estação Penha I
XV - Estação Pastor José Santos
XVI - Estação Guaporé
XVII - Estação Praça do Carmo
XVIII - Estação Pedro Taques
XIX - Estação Vila Kosmos - Nossa Senhora do Carmo
XX - Estação Vicente de Carvalho
XXI - Estação Marambaia
XXII - Estação Vaz Lobo
XXIII - Estação Vila Queiroz
XXIV - Estação Otaviano
XXV - Estação Mercadão
XXVI - Viaduto Silas de Oliveira (que liga a Rua Quaxima à Av. Ministro Edgard Romero)
XXVII - Estação Madureira - Manaceia
XXVIII - Terminal Paulo da Portela

ESTAÇÕES
XXIX - Estação Campinho
XXX - Mergulhão Clara Nunes (Campinho)
XXXI - Estação Pinto Teles
XXXII - Estação Cap. Menezes
XXXIII - Estação Praça Seca
XXXIV - Estação Ipase
XXXV - Terminal Mestre Candeia
XXXVI - Estação Tanque
XXXVII - Estação Aracy Cabral
XXXVIII - Terminal Bandeira Brasil
XXXIX - Estação Taquara
XL - Estação André Rocha
XLI - Estação Santa Efigênia
XLII - Estação Divina Providência
XLIII - Estação Recanto das Palmeiras - Jardim São Luiz
XLIV - Estação Vila Sapê - IV Centenário
XLV - Estação Arroio Pavuna
XLVI - Estação Praça do Bandolim
XLVII - Estação Curicica
XLVIII - Estação Pedro Correia
XLIX - Estação Rio II
L - Estação Hospital Sarah
LI- Estação Centro Metropolitano
LII- Ponte Don Eugênio Sales (Ponte Estaiada - que liga a Av. Ayrton Senna à Av. Embaixador Abelardo Bueno)
LIII - Estação Via Parque
LIV - Estação Aeroporto de Jacarepaguá
LV - Estação Lourenço Jorge
LVI - Terminal Alvorada

Obrigado!

www.pwc.com.br
&
www.strategyand.pwc.com

© 2014 PricewaterhouseCoopers Corporate Finance & Recovery Ltda. Todos os direitos reservados. Neste documento, “PwC” refere-se à PricewaterhouseCoopers Serviços Profissionais Ltda, a qual é uma firma membro do network da PricewaterhouseCoopers International Limited, sendo que cada firma membro constitui-se em uma pessoa jurídica totalmente separada e independente.

O termo “PwC” refere-se à rede (network) de firmas membro da PricewaterhouseCoopers International Limited (PwCIL) ou, conforme o contexto determina, a cada uma das firmas membro participantes da rede da PwC. Cada firma membro da rede constitui uma pessoa jurídica separada e independente e que não atua como agente da PwCIL nem de qualquer outra firma membro. A PwCIL não presta serviços a clientes. A PwCIL não é responsável ou se obriga pelos atos ou omissões de qualquer de suas firmas membro, tampouco controla o julgamento profissional das referidas firmas ou pode obrigá-las de qualquer forma. Nenhuma firma membro é responsável pelos atos ou omissões de outra firma membro, nem controla o julgamento profissional de outra firma membro ou da PwCIL, nem pode obrigá-las de qualquer forma.

(DC2) Uso Restrito na PwC - Confidencial